



RO-Safety Lipo Tresor Nr.: 7003
RO-Safety XL Lipo Tresor Nr.: 7004

**SICHERHEITSHINWEISE
SAFETY INSTRUCTIONS
CONSIGNES DE SÉCURITÉ**



Made in China



robbe
Modellsport

INVERKEHRBRINGER

Modellbau Lindinger GmbH

Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal Österreich
Telefon: +43(0)7582/81313-0
Mail: info@robbe.com
UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport“ ist eingetragenes Markenzeichen der Modellbau Lindinger GmbH

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

Copyright 2019

Modellbau Lindinger 2019
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

Service-Adresse

Über Ihren Fachhändler oder:
Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com, +43(0)7582-81313-0

+14

Produkt ist kein Spielzeug, nur unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen betreiben.

This product is not a toy. Operate only under the direct supervision of adults.

Ce produit n'est pas un jouet, à utiliser seulement sous la surveillance d'un adulte.

RO-Safety Lipo Tresor
www.robbe.com



V2_05/2019

RO-Safety Sicherheitshinweise

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE DEN RO-SAFETY BENUTZEN

WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung, um sich mit den Eigenschaften des Produkts vertraut zu machen.

Bei falscher Verwendung des Produktes, kann dies zu Sachschäden führen und / oder zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Aufsicht durch Erwachsene bestimmt. Verwenden Sie dieses Produkt nicht in irgendeiner Weise außerhalb der Anweisungen von Robbe.

Sicherheitshinweis:

Das Laden von Lithium-Batterien ist von Natur aus gefährlich.

RO-Safety wurde entwickelt die Chancen von Sachschäden, die bei einem Batteriebrand auftreten können zu minimieren und von brennbaren Gegenständen fernhalten, jedoch keine Garantie.

Aufbau und Funktion:

Der RO-Safety ist ein doppelwandiger, stahlisolierter Kasten, der die Wärme eines Batteriebrandes aufnimmt. Im Falle eines Batteriebrandes, Rauch und heiße Abgase werden durch die Oberseite der Box abgeführt. Die Oberseite des RO-Safety hat eine zum Filtern, Abstellen der Flamme, und minimieren der heißen Abgase - und um Flammen- oder Rußstrahlen zu vermeiden. Im Falle eines Brandes wird eine große Menge an heißem, weißen Rauch durch die Entlüftungsöffnungen geführt. Vergewissern Sie sich also, dass über dem Deckel ein freier Raum (30cm) vorhanden ist.

KOHLENMONOXIDVERGIFTUNG KANN TÖDLICH SEIN.

Kohlenmonoxiddetektoren sind für den Einsatz in Wohnräumen erhältlich. Die gebührende Berücksichtigung sollte sein, die Gefahren einer Kohlenmonoxidvergiftung nach unvollständiger Verbrennung von Brennstoffen in einem geschlossenen Raum. Ein Lipo-batteriebrand erzeugt eine gefährliche Mengen an Kohlenmonoxid in einem Raum.

Maximale Batteriegröße:

RO-Safety - Laden oder lagern Sie nicht mehr als zwei 6S (22,2V) 5000mAh Lithium-Polymer- Akkus auf einmal.

RO-Safety XL - Sie können bis zu 6 Stück 6S 5000mAh (1100Wh) sicher im RO-Safety XLarge laden und speichern.

Verwendung von RO-Safety:

Befolgen Sie bei der Verwendung von RO-Safety die Anweisungen Ihres Akkus und Ladegeräts!! Stellen Sie sicher, dass der RO-Safety auf einer schwer entflammaren Oberfläche steht. Stellen Sie sicher, dass die Entlüftungsöffnungen im Deckel 30cm von brennbaren Gegenständen entfernt sind. Vergewissern Sie sich, dass der Deckel geschlossen und verriegelt ist, während Sie die Batterien laden oder aufbewahren. Vergewissern Sie sich, dass die Kabelführung installiert ist und vollständig sitzt. Verwenden Sie keinen beschädigten RO-Safety.

Der RO-Safety soll die Gefahr von Schäden im Brandfall verringern. Provozieren Sie auf keinen Fall ein absichtliches Auslösen eines Batteriebrandes im RO-Safety.

Im Falle eines Batteriebrandes:

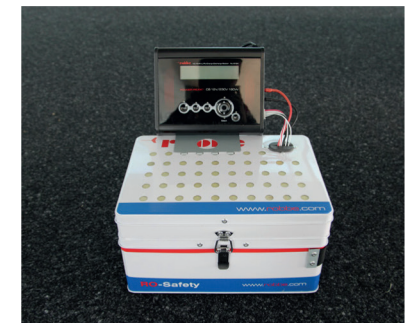
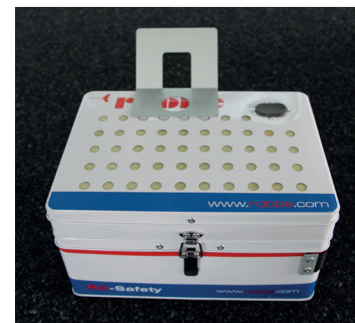
Der RO-Safety entlüftet bei einem Batteriebrand einen weiß gefilterten Rauch mit einem Geruch. Die Abgase sind heiß, also bis zur vollständigen Verbrennung der Batterie fernhalten. Eine signifikante Reduzierung von Rauch aus den Entlüftungsöffnungen zeigt an, dass der Batteriebrand abgeschlossen ist, (..... aber wenn nicht 10 Minuten vergangen sind, können unverbrannte Teile der Batterie wieder in Betrieb gehen, um Rauch zu erzeugen. Die Verbrennungsprodukte können besonders bei beengten Platzverhältnissen schädlich sein. Türen und Fenster sofort öffnen. Berühren der Oberfläche von dem RO-Safety bei einem Batteriebrand kann zu Hautverbrennungen führen. Lassen Sie den RO-Safety abkühlen, bevor Sie den beschädigten Akku herausnehmen. Den RO-Safety nicht bei einem Batteriebrand öffnen und mindestens 20 Minuten nach einer Raucherwicklung warten bevor Sie den RO-Safety öffnen.

Vorbereitung zur Verwendung:

1. RO-Safety auspacken und alle Schutzverpackungen entfernen.
2. Teile aus dem Inneren entfernen.
3. Wenn Sie den Ladeständer installieren, setzen Sie die Laschen in die Entlüftungsöffnungen und verwenden Sie den mitgelieferten Klettverschluss, um den Ladeständer am RO-Safety-Deckel zu befestigen.
4. Wenn Sie Ihr Ladegerät auf dem Ladeständer installieren, verwenden Sie den mitgelieferten Klettverschluss zum Befestigen. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nicht die Auspufföffnungen stören.
5. Die Kabeldichtung wird mit Zuggriffen für eine einfache Montage geliefert. Platzieren Sie die Ladekabel zwischen den einzelnen Hälfte der Kabeldichtung. Stellen Sie sicher, dass keine Lücken vorhanden sind und die Ober- und Unterlippe der Kabeldichtung richtig sitzt.
6. Ladegerät und Balancer wie gewohnt anschließen. Vergewissern Sie sich, dass keine Drähte über die Auslassöffnungen des RO-Safety verlaufen.
7. Stellen Sie den RO-Safety auf eine feuerfeste Oberfläche und lassen Sie mindestens 30cm Freiraum über dem Deckel.
8. Laden Sie die Akkus wie in der Gebrauchsanweisung des Ladegeräts empfohlen.

Zu beachten:

Batteriebrände sind extrem selten. Lassen Sie dies nicht zu Unachtsamkeit während des Ladevorgangs führen. Verwenden Sie den RO-Safety bei jedem Aufladen wie vorgesehen! Keinen Batteriebrand im RO-Safety auslösen mit Absicht! Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten



This product is developed and produced by Tom Mast

RO-Safety Owner's Manual

READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USING
THE RO-SAFETY

WARNING:

Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before using. Failure to use this product correctly can result in personal property damage and/or serious injury. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not alter this product in any way outside of the instructions provided by Robbe.

Safety Notice:

Charging lithium batteries is inherently dangerous and using RO-Safety will not guarantee damage to property or serious injury will be prevented. RO-Safety was designed to significantly reduce chances of damage to property that may occur during a battery fire. Keep RO-Safety clear from flammable objects, vapors, and liquids.

Design and Function:

The RO-Safety is a double wall steel insulated box to contain the heat of a battery fire. In the event of a battery fire, smoke and hot exhaust fumes are vented through the top of the box. The top of the box has been designed to filter, arrest flame and diffuse the hot exhaust gasses to prevent jets of flame or soot from escaping. In the event of a fire there will be a large quantity of hot white smoke released through the vent holes. So ensure there is a clear space (1ft/30cm) above the lid. The products of combustion can be harmful so windows and/or doors should be open to allow smoke to clear the area. Persons with lung conditions or owners of susceptible domestic pets (such as birds) should take prudent precautions.

CARBON MONOXIDE POISONING CAN BE FATAL:

Carbon Monoxide detectors are available for use in domestic premises. Due consideration should be given to the dangers of carbon monoxide poisoning following incomplete combustion of fuels in an enclosed space. A lipo battery fire will produce hazardous amounts of carbon monoxide in a confined space.

Maximum Battery Size:

RO-Safety: Do not charge or store more than two 6S (22.2V) 5000mAh lithium polymer batteries or an equivalent amount of lithium batteries (below 220Wh) at one time.

RO-Safety XL: You can charge and store up to a 6pc 6S 5000mAh equivalent (1100Wh) safely inside the RO-Safety XLarge.

Using RO-Safety:

Follow your battery and charger instructions while using RO-Safety.

Ensure RO-Safety is on a flame resistant surface.

Ensure vent holes in lid are 1ft/30cm away from any flammable object.

Ensure lid is closed and latched while charging or storing batteries.

Ensure wire way is installed and fully seated.

Do not use a damaged RO-Safety

The RO-Safety is intended to reduce chances of damage in the event of a fire.

Do not provoke a battery fire on purpose inside the RO-Safety

In the Event of a Battery Fire:

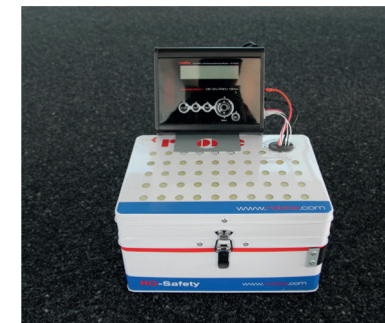
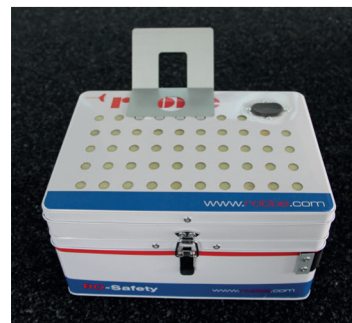
The RO-Safety will vent a white filtered smoke with an odor during a battery fire. The exhaust gasses are ft.. hot, so keep away until battery combustion is complete. The combustion may stop and spontaneously start again. A significant reduction of smoke coming from vent holes will indicate battery fire is complete, but unless 10 minutes have passed, uncombusted parts of the battery may restart to produce smoke. The products of combustion can be harmful especially if confined to a small space. Immediately open doors and windows to help disperse battery exhaust. Contacting the surfaces of RO-Safety during a battery fire may cause skin burns. Allow RO-Safety to cool before taking outside to remove damaged battery. Do not open RO-Safety during a battery fire and wait at least 20 minutes after smoke production has completely stopped before opening the RO-Safety.

Preparation for Use:

1. Unbox RO-Safety and remove all protective packing materials.
2. Remove parts from inside RO-Safety.
3. If installing charger stand, place tabs in vent holes and use supplied Velcro to attach charger stand to back of RO-Safety lid.
4. If installing your charger onto charger stand, use supplied Velcro to attach. Ensure charger does not interfere with exhaust holes.
5. The wire way seal comes with pull handles for ease of installation. Place charger wires between each half of wire way and then pull wire and wire way seal through the opening in the top of the lid of the box ~ into position. Ensure no gaps exist and the upper and lower lip of the wire way is properly seated.
6. Connect charger and balancing wires as usual. Ensure no wires pass over of battery exhaust holes.
7. Place RO-Safety on a fire resistant surface and allow at least 12 inches of clearance space above lid.
8. Charge batteries as recommended in charger instructions.

It should be noted:

Battery fires are extremely rare. Do not let this lead to carelessness during charging. Use the RO-Safety as intended every time you charge! Do not provoke a battery fire inside the RO-Safety on purpose!



This product is developed and produced by Tom Mast

RO-Safety Consignes de sécurité

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE RO-SAFETY

AVERTISSEMENT :

Lisez le manuel au complet pour vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures graves. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'utilisez pas ce produit en dehors des instructions de Robbe.

Consignes de sécurité :

La charge des batteries au lithium est dangereuse. RO-Safety a été développé pour minimiser les risques de dommages matériels pouvant survenir en cas d'incendie. En cas d'incendie, Robbe ne saura en aucun cas responsable.

Fonctions:

Le RO-Safety est une boîte à double paroi, isolée en acier qui absorbe la chaleur d'un incendie de batterie. En cas d'incendie de batterie, la fumée et les gaz d'échappement chauds sont évacués par le haut de la boîte. En cas d'incendie, une grande quantité de fumée blanche et chaude passe par les ouvertures de ventilation. Veillez donc à ce qu'il y ait un espace libre (30 cm) au-dessus du couvercle.

L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ÊTRE FATAL.

Des détecteurs de monoxyde de carbone sont disponibles pour un usage résidentiel. Les dangers d'un empoisonnement au monoxyde de carbone après une combustion incomplète des combustibles dans un espace fermé doit être dûment pris en considération. Un incendie de batterie Lithium produit une quantité dangereuse de monoxyde de carbone dans une pièce fermée.

Taille maximale de la batterie :

RO-Safety - Ne pas charger ou stocker plus de deux 6S (22.2V) 5000mAh.

Batteries au lithium polymère tout à la fois.

RO-Safety XL - Vous pouvez stocker en toute sécurité jusqu'à 6 pièces 6S 5000mAh (1100Wh) dans le RO-Safety XL.

RO-Safety XLarge charger et stocker

Utilisation de la RO-Safety :

Lors de l'utilisation de la RO-Safety, suivez les instructions de votre batterie et de votre chargeur ! Veillez à ce que le RO-Safety repose sur une surface ignifuge. Veillez à ce que les orifices d'aération du couvercle soient à 30 cm d'objets inflammables. Assurez-vous que le couvercle soit fermé et verrouillé pendant la charge ou le stockage des batteries. S'assurer que le guide-câble soit installé et bien en place. N'utilisez pas un RO-Safety endommagé.

Le RO-Safety est conçu pour réduire le risque de dommages en cas d'incendie. Ne jamais provoquer le déclenchement intentionnel d'un incendie de batterie dans le RO-Safety.

En cas d'incendie de batterie :

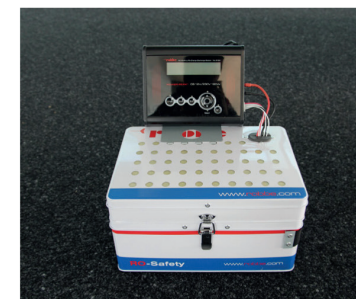
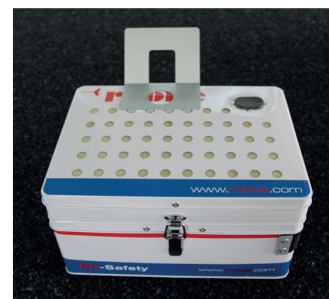
En cas d'incendie de batterie, le RO-Safety évacue une fumée blanche filtrée avec une odeur. Les gaz d'échappement sont chauds, alors gardez-les à l'écart jusqu'à ce que la batterie soit complètement brûlée. Une réduction significative de la fumée provenant des trous d'aération indique que l'incendie de la batterie est complet (...mais à moins que 10 minutes ne se soient écoulées, les parties non brûlées de la batterie peuvent se remettre en marche pour générer de la fumée. Les produits de combustion peuvent être particulièrement nocifs dans les espaces confinés. Ouvrez immédiatement les portes et les fenêtres. Toucher la surface du RO-Safety pendant un incendie de batterie peut provoquer des brûlures cutanées. Laissez le RO-Safety refroidir avant de retirer la batterie endommagée. N'ouvrez pas le ROSafety en cas d'incendie de batterie et attendez au moins 20 minutes après un dégagement de fumée avant d'ouvrir le RO-Safety.

Préparation à l'utilisation :

1. Déballez RO-Safety et retirez tous les emballages de protection.
2. Retirez les pièces de l'intérieur.
3. Lors de l'installation du support de charge, placez les languettes dans les trous d'aération et utilisez le velcro fourni pour fixer le support de charge au couvercle de sécurité RO.
4. Lorsque vous installez votre chargeur sur le support de chargeur, utilisez la fermeture velcro fournie pour le fixer. Assurez-vous que le chargeur n'interfère pas avec les orifices d'échappement.
5. Le joint de câble est fourni avec des poignées pour faciliter l'installation. Placez les câbles de charge entre les différentes moitiés du joint de câble. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace et que les lèvres supérieures et inférieures du joint d'étanchéité du câble sont correctement positionnées.
6. Connectez le chargeur et l'équilibreur comme d'habitude. Veillez à ce qu'aucun fil ne passe sur les ouvertures de sortie du RO-Safety.
7. Placez le RO-Safety sur une surface ignifuge et laissez un espace libre d'au moins 30 cm au-dessus du couvercle.
8. Chargez les batteries comme recommandé dans le mode d'emploi du chargeur.

Veillez noter

Les incendies de batterie sont extrêmement rares. Ne permettez pas que cela mène à l'insouciance pendant la charge. Utilisez le RO-Safety chaque fois que vous rechargez une batterie en suivant les consignes de sécurité ! Ne pas allumer un feu de batterie dans le RO-Safety !



This product is developed and produced by Tom Mast